

Exposé Segelyacht

Spezifikation

Maße (m): 12,00 x 3,85 x 1,70

Baujahr: 1994

Material: GFK

Motor: Volvo Penta MD22A Diesel

Baumeister: Conyplex – Medemblik, Niederlande

Kabinen: 2

Schlafplätze: 4 (ohne Salon)

PS/kW: 59, 43,37

Liegeplatz: Algarve, Portugal

Preis: 185000,- €

Modell	Contest 40s (Center cockpit)
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12
Wasserlinienlänge (m)	10
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,70
Durchfahrtshöhe (m)	20
Stehhöhe (m)	1,99
Baujahr	1994
Werft	Conyplex – Medemblik, Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (kg)	11500
Ballast (kg)	4800
Rumpfmateriale	GFK
Rumpffarbe	Blau (Polished and waxed 2021)
Rumpfform	Rundspant
Kielart	Flunkenkiel, Flügelkiel
Material Aufbauten	GFK
Stoßleiste	Teak/Edelstahl
Deck Finish	Teak
Plichtbedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster/Decksluken	Gebo, Aluminium (2014)
Treibstofftank (L)	Edelstahl, 250
Wassertanks (L)	Edelstahl, 500
Füllstandsanzeige Kraftstoff	Ja
Füllstandsanzeige Wasser	Ja, defect
Fäkalientank	Ja, 60 L, nicht angeschlossen
Radsteuerung	Steuerstange, Whitlock
Notpinne	Ja

Unterkunft

Kabinen	2
Kojen	4
Innenholz	Kirsche
Fußboden	Teak und Holly
Salon	Ja
Stehhöhe Salon	1,99
Heizung	Wasserheizung Webasto Top C 5,2 kW (2019)
Navigation	Plotter Raymarine Axiom 9
Kartentisch	Ja
Achterkabine	Ja
Dinette	Ja
Kombüse	Ja
Arbeitsflächen	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gasherd CAN, 2-flammig (aus 2021)
Backofen	CAN (aus 2021)
Kühlschrank	Frigomatic 12 Volt
Warmwassersystem	Boiler (2016)
Eignerkabine	Doppelbett mit Tellermatratzen 1,97x1,35
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	In Eignerkabine, seperate Dusche
Toilette	In Eignerkabine, elektrisch, Seewasser (2021)
Badezimmer	Separat neben Gästekabine, integrierte Duschköglichkeit
Toilette	Neben Gästekabine, Handbetrieb (2021)
Polster	2011 neu aufgepolstert

Motor

Marke	Volvo Penta
Typ	MD22A
PS	59
kW	43,37
Kraftstoffart	Diesel
Installiert	1994
Höchstgeschwindigkeit (kn)	8
Marschgeschwindigkeit (kn)	6
Verbrauch L	3,5
Motorstunden	2800
Kühlsystem Motor	Indirekter Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle

Motorbedienung	Seilzug
Getriebe	
Getriebe	Wendegetriebe, mechanisch
Auspuff	Wasserkühlung
Bugstrahlruder	Sleipner SP95T/6 kW
Propellertyp	Fest (3 Flügel)
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwellenschmierung	Wasser
Elektrische Anlage	
Bilgenpumpe Motorraum	Handbetrieb (Balg 2021 erneuert)
Bilgenpumpe Rumpftiefpunkt	Elektrisch (2021)
Elektrische Anlage	12 V/220V
Starterbatterie	Blei/Säure (2021)
Versorgungsbatterie	3 LiFePO4 Liontron je 165 Ah (2021/2023) mit BMS Bluetooth
Bugstrahlbatterie/Ankerwinchbatterie	AGM 2023
Batterieladegerät	Victron Pallas 12 V/50 A (Starterbatterie über Landstrom)
Batterieladegerät	Victron phoenix smart charger 50Ah über Sterling Laderegler
Solarfelder	Ja, 3 x 160 Wp mit je einem MPPT-Regler
Windgenerator	Ja, Silentwind
Kompass	Witlock Polaris
Elektrischer Kompass	Via Autopilot
Tiefenanzeige	Raymarine I70 (2019)
Logge	Raymarine I70 (2019)
Windanzeige	Raymarine I70 (2019), Windex (2021)
Ruderwinkelanzeige	Via Autopilot
Radar	Raymarine (2014)
GPS	Foruno GP32 Waas
Plotter	Raymarine Axiom 9
Elektronische Karte	1
Verkabelung	NMEA 2000
Autopilot	Ja, Reymarine
Windsteueranlage auf Notruder	Ja, Windpilot (2021)
Trenntrafo	Ja, Victron Trenntrafo 2000 VA
Inverter	Ja, Victron Phoenix Inverter Smart 2000 VA
Signalhorn/Nebelhorn	Ja, BSH-Zulassung (2021)
Positionsluchten	LED, BSH-Zulassung (2021)
Deckslicht	LED (2021)
Router	Yachtrouter, Antenne im Masttop
Aktiver Radartransponder	Ja
Elektrische Verdrahtung	Größter Teil erneuert in 2021 mit verzinnten Kabeln bzw. Drähten

--	--

Ausrüstung

Feste Fenster	Ja
Sprayhood	Ja, 2021, blau
Bimini	Ja, 2021
Kuchenbude	Ja, 2021
Cockpittisch	Ja, klappbar
Badeleiter	Ja, Edelstahl, Teakholz
Heckdusche	Ja, kalt
Anker	Spade, 30 kg (2023)
Ankerkette	Ja, 80 m, 10 mm, verzinkt (2021)
Zweitanker	Ja, 15 kg Rockna, Ankerkette 20 m, Ankerseil
Ankerwinde	Ja, up and down, Handsender, Fußschalter, Quick 1700 W, (2021)
Seereling	Drahtseil Edelstahl, oberer Kunststoffüberzug (2021)
Heckkorb	Ja
Bugkorb	Ja
Heckträger	Ja, 2021
Rettungsinsel	Ja, 4 Personen (2021), Container
Fender	Ja
Festmacher	Ja
Feuerlöscher	2021

Takelwerk

Rigg	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (2014), Riggcheck 2021
Marke Mast	VMG Soromap (2014)
Material Mast	Aluminium, weiß lackiert
Salinge	2 x 2
Großsegelpersenning	Ja
Lattung Großsegel	UK Sails, 2014
Genua	Stader Segelwerkstatt, 2021
Fock	Ja, guter Zustand
Leichtwindsegel	Ja, Oxley Levante 16.50 CC5, Bergeschlauch
Rollreffanlage	Harken (2014)
Genuapersenning	Ja
Rollreff Genua	1 Leinen Reffsystem
Großsegel	Leinenreff, 3 Reffkauschen, Dutchman
Achterstagspanner	Mechanisch
Baumniederholer	Gasdruckfeder Forespar, 2014
Genua Schotwinchen	2 x Lewmar 54 ST
Fallwinchen	2 x Lewmar 44 ST
Winch Rollanlage	1 x Lewmar
Elektrische Winsch	eWincher 2021
Spi-Baum	Aluminium

Laufendes Gut	Weitgehend erneuert 2021
Sturmfock	Ja, orange, (2021) unbenutzt mit Dynema Backstagen
Trysegel	Nein, Mastschiene ja (2021)
Baumbremse	Ja, Walder
Motorraumisolierung	Ja, neu 2021
Schläuche	Weitgehend erneuert 2021
Motorwartung	Ja, regelmäßig

Dazu jede Menge Ausrüstungsgegenstände, Bücher, wichtige Ersatzteile, Epirb kann übernommen werden, alle Nachweise vorhanden, alle Dokumente vorhanden

Ggf. kann das Dingi mit Außenborder (Yamaha 6 PS) übernommen werden. Für die Lagerung an Bord haben wir je eine Persenning anfertigen lassen (2022)







